



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

३६१ दि १९९९  
MoS

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं 145 ]  
No. 145]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 23, 1999/चैत्र 2, 1921  
NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 23, 1999/CHAITRA 2, 1921

जल भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्र पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 मार्च, 1999

सा. का. नि. 221(अ).—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 3(8) और धारा 5 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा घोषण करती है कि इन्होंने पत्तन एक महापत्तन होगा और इन्होंने पत्तन की सीमाओं का विस्तार निम्न प्रकार होगा :—

उत्तर :

अक्षांश  $13^{\circ}17' 36''$  उत्तर और रेखांश  $80^{\circ} 20' 51''$  पूर्व के तट पर स्थल (आर) से अक्षांश  $13^{\circ} 17' 35.74''$  उत्तर और रेखांश  $80^{\circ} 24' 8.85''$  पूर्व के स्थल (ए) तक पूर्व की ओर खींची गई रेखा के साथ-साथ।

पूर्व :

अक्षांश  $13^{\circ}11' 4.5''$  उत्तर और रेखांश  $80^{\circ} 24' 8.85''$  पूर्व के स्थल (बी) से अक्षांश  $13^{\circ} 17' 35.74''$  उत्तर और रेखांश  $80^{\circ} 24' 8.85''$  पूर्व पर स्थल (ए) तक उत्तर की ओर खींची गई एक रेखा।

दक्षिण :

अक्षांश  $13^{\circ}12' 59''$  उत्तर और रेखांश  $80^{\circ} 19' 43''$  पूर्व के एक स्थल (ई) से उत्तर पूर्व दिशा की ओर अक्षांश  $13^{\circ} 13' 45''$  उत्तर और रेखांश  $80^{\circ} 22' 12''$ , पूर्व पर बिन्दु (डी) तक खींची गई एक रेखा और वहां से दक्षिण की ओर अक्षांश  $13^{\circ} 11' 4.5''$  उत्तर और रेखांश  $80^{\circ} 22' 12''$  पूर्व पर बिन्दु (सी) तक और वहां से पूर्व की ओर अक्षांश  $13^{\circ} 11' 4.5''$  उत्तर और रेखांश  $80^{\circ} 24' 8.85''$  पूर्व पर बिन्दु (भी) तक।

पश्चिम :

अक्षांश  $13^{\circ}17' 36''$  उत्तर और रेखांश  $80^{\circ} 20' 51''$  पूर्व पर बिन्दु (आर) से दक्षिण की ओर तट के साथ-साथ अक्षांश  $13^{\circ} 17' 13''$  उत्तर और रेखांश  $80^{\circ} 20' 51''$  पूर्व पर बिन्दु (क्यू) तक खींची गई एक रेखा, वहां से पश्चिम दिशा की ओर अक्षांश  $13^{\circ} 17' 14''$  उत्तर और रेखांश

$80^{\circ} 20' 0.6''$  पूर्व पर बिन्दु (पी) तक, वहां से दक्षिण दिशा की ओर बकिंघम नहर के पूर्वी तट के साथ-साथ अक्षांश  $13^{\circ} 15' 50''$  उत्तर और रेखांश  $80^{\circ} 19' 43''$  पूर्व पर बिन्दु (जे) तक, वहां से दक्षिण पूर्व दिशा की ओर अक्षांश  $13^{\circ} 15' 23''$  उत्तर और रेखांश  $80^{\circ} 20' 5.7''$  पूर्व पर बिन्दु (एच) तक, वहां से दक्षिण पूर्व दिशा की ओर अक्षांश  $13^{\circ} 15' 19''$  उत्तर और रेखांश  $80^{\circ} 20' 28''$  पूर्व पर बिन्दु (एफ) तक और इसके बाद दक्षिण की ओर तट के साथ-साथ अक्षांश  $13^{\circ} 12' 59''$  उत्तर और रेखांश  $80^{\circ} 19' 43''$  पूर्व पर बिन्दु (ई) तक।

**पोट :** शब्द "तट" का अभिप्राय भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 की धारा 4 की उप-धारा (4) में अधिज्ञात उच्च जल स्तर चिह्न अर्थात् वर्ष के किसी मौसम में जार के सामान्य चढ़ाव के उच्चतम बिन्दु से है।

[सं. पी. डी-25021/4/99-एम पी टी]

के. बी. राव, संयुक्त सचिव

### MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd March, 1999

**GSR 221(E).**—In exercise of the powers conferred by section 3(8) and sub-section (2) of Section 5 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby declares that the Ennore Port shall be a Major Port and that the extent of the Limits of the Ennore Port shall be as follows :—

#### NORTH :

From the point (R) on the shore of Lat.  $13^{\circ} 17' 36''$  N and Long.  $80^{\circ} 20' 51''$  E along the line drawn towards East up to the point (A) of Lat.  $13^{\circ} 17' 35.74''$  N and Long.  $80^{\circ} 24' 8.85''$  E.

#### EAST :

From the point (B) of Lat.  $13^{\circ} 11' 4.5''$  N and Long.  $80^{\circ} 24' 8.85''$  E, a line drawn towards north up to the point (A) having Lat.  $13^{\circ} 17' 35.74''$  N and Long.  $80^{\circ} 24' 8.85''$  E.

#### SOUTH :

A line drawn from a point (E) of Lat.  $13^{\circ} 12' 59''$  N and. Long  $80^{\circ} 19' 43''$  E toward north east direction upto the point (D) Lat.  $13^{\circ} 13' 45''$  N and Long  $80^{\circ} 22' 12''$  E, thence towards south upto point (C) having Lat.  $13^{\circ} 11' 4.5''$  N and Long.  $80^{\circ} 22' 12''$  E, thence towards East upto the point (B) having Lat.  $13^{\circ} 11' 4.5''$  N and Long.  $80^{\circ} 24' 8.85''$  E.

#### WEST :

A line drawn along the coast towards South from the point (R) Lat.  $13^{\circ} 17' 36''$  N and Long  $80^{\circ} 20' 51''$  E up to the point (Q) Lat.  $13^{\circ} 17' 13''$  N and Long.  $80^{\circ} 20' 51''$  E thence towards west direction up to the point (P) Lat.  $13^{\circ} 17' 14''$  N and Long.  $80^{\circ} 20' 0.6''$  E thence along the Eastern bank of Buckingham Canal towards south direction to the point (J) Lat.  $13^{\circ} 15' 50''$  N and Long.  $80^{\circ} 19' 43''$  E, thence along the south east direction up to the point (H) Lat.  $13^{\circ} 15' 23''$  N and Long.  $80^{\circ} 20' 5.7''$  E thence along south east direction upto the point (F) having Lat.  $13^{\circ} 15' 19''$  N and Long.  $80^{\circ} 20' 28''$  E and then along the shore towards south direction upto the point (E) of Lat.  $13^{\circ} 12' 59''$  N and Long.  $80^{\circ} 19' 43''$  E.

**NOTE :** The word "shore" is intended to mean the high water mark as defined in sub-section (4) of section 4 of the Indian Ports Act, 1908, i.e. the highest point reached by ordinary spring tides at any season of the year.

[No. PD./25021/4/99-MPT]

K.V. RAO, Jt. Secy.